

Regional bristbeskrivning Södermanlands län - Rekommendationer

Inledning

Under 2023–2024 har Trafikverket Mellersta regionen tagit fram regionala bristbeskrivningar för alla län. Underlaget ska kunna användas som beslutsunderlag inför åtgärdsplaneringen till ny länsplan för åren 2026–2037. Underlaget bör användas i arbetet med att planera och genomföra åtgärdsvalsstudier och andra utredningar samt för att prioritera åtgärder.

I underlaget har Trafikverket utifrån data analyserat vägar inom FPV (Funktionellt prioriterat vägnät) och dess nulägesstatus samt planerat läge vid planperiodens slut, efter att redan planerade åtgärder blivit genomförda.

Syftet med detta dokument är att rekommendera hantering av de identifierade bristerna som redovisas i excelfilen.

Då andelen medel i länstransportplanerna är begränsade krävs det att en prioritering görs. I det här dokumentet redovisas de vägar och vägsträckor som har betydande brister och är prioriterade utifrån de prioriteringsgrunder som presenteras nedan. I vissa fall finns redan åtgärder planerade som löser bristen. Kvarvarande brister är prioriterade att utredas och åtgärdas i första hand.

Innehåll

Inledning	1
Sammanfattning av rekommendationer	3
Utgångspunkter och avgränsning för rekommendationer	5
Prioriteringsgrunder	6
Läsanvisning	7
Rekommendationer	8
Strategiska inriktningar	8
Övergripande utredningar	8
Inspel till regional cykelstrategi-/plan:	9
Prioriterade vägar	10
Väg 52	10
Väg 53	12
Väg 55	14
Väg 57	16
Väg 218	17
Väg 223	18
Väg 230	19
Bilaga 1 Övriga utredningar i Södermanlands län	20

Sammanfattning av rekommendationer

Bristerna på vägarna kan åtgärdas på olika sätt, antingen åtgärdas alla betydande brister på en väg i taget eller så åtgärdas olika åtgärdsområden med trimningsåtgärder. Det går även att ha olika fokus som trafiksäkerhet och gods i olika paket. Hur bristerna åtgärdas mest effektivt bör diskuteras mellan region och Trafikverket, till exempel i workshop med olika kompetenser som strategisk planerare, samhällsplanerare, åtgärdsplanerare. I vissa fall behöver även kommuner involveras.

Innan åtgärder kan planeras och beställas behövs underlag som beskriver åtgärden och även kostnaden. I flera fall finns redan underlag framtaget men tillsammans behöver vi ta ställning om underlaget behöver kompletteras eller om det behöver tas fram en ny utredning.

Flera vägar

- Ta fram strategisk inriktning för vissa regionala vägar tillsammans med Trafikverket och eventuellt andra berörda regioner. Väg 55 primärt.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar enligt resultat i övergripande utredning.

Regional cykelplan

- Det behöver i varje län finnas en cykelplan som prioriterar åtgärder.
- Innan åtgärd kan genomföras behöver ett underlag för respektive sträcka av Trafikverket tillsammans med regionen innehållandes en beskrivning av åtgärden.
- Prioritera de identifierade bristerna i pendlingsmöjlighet med cykel och trafiksäkerhet på sträckor i regional cykelstrategi-/plan och avsätt medel i länsplanen för dessa.
- Avsätt medel för att kunna åtgärda GCM-passager enligt resultat i övergripande utredning.
- Prioritera Katrineholm-Baggetorp för att hantera brist med låg TS-klass för GCM på väg 52.

Väg 52

- Prioritera objekt Stigtomta – Skavsta, mötesfri väg och cykelväg. Hanterar betydande brister för GCM sträckor och passager samt måttliga brister för restid och trafiksäkerhet i korsningar. Hanterar även betydande brist för vilt. Objektet är samhällsekonomiskt robust lönsamt.

- Prioritera inte objektet Kungsladugårdsleden som SEB har tagits fram för. Omtag görs för lokalisering enligt överenskommelse. Avsätt 45 miljoner kronor för vägplan.

Väg 53

- Peka ut sträckan Lindbacke – Skavsta som brist i länsplanen och avsätt medel för utredning av kapacitet. Kapacitet och framkomlighet gods Oxelösund (väg 53) - tpl Stora Kungsladugården – tpl Hållet (E4) – Skavsta (väg 52) behöver utredas sammanvägt.
- Nävekvärnskorset, väg 53/511 prioritera medel för att åtgärda GCM-passage. Fortsatt utredning om lösning för bristen.
- Avsätt medel för trimning Eskilstuna-Nyköping för jämn 80 km/tim.
- Ta ett helhetsgrepp på GCM-passager genom Eskilstuna, efter att planerade åtgärder är genomförda.

Väg 55 (/57)

- Prioritera Förbifart Flen i länsplanen.
- Förbered hantering av brister som kommer kvarstå på gamla väg 55/57 genom Flen tillsammans med Flens kommun.
- Prioritera byggnation av mötesfri väg Knäppinge – Märsön (länsgräns mot Uppsala län). Objektet hanterar betydande brister på sträcka, men även restid och vilt samt delvis GCM-passager och är samhällsekonomiskt robust lönsamt.
- Avsätt medel i länsplan för trimningsåtgärder Tpl Lunda – Tpl Knäppinge för att åtgärda främst TS-brister på sträckor, eftersom Strängnäs kommuns plan för Norra staden hindrar en större ombyggnation i nuläget. Strategi för fortsatt utveckling bör formas av inblandade parter.
- Prioritera trafikplats St Eskils källa som brist och avsätt medel för utredning.
- Sänk hastighet i korsningar med betydande brist Valla-Flen.

Väg 57

- Prioritera medel för trimningsåtgärder Flen-Sparreholm.

Inga specifika rekommendationer för varken väg 218, 223 eller 230.

Utgångspunkter och avgränsning för rekommendationer

Arbetet med bristbeskrivningar har resulterat i en PM samt excel fil per län med bedömning av vägar och delsträckor utifrån indikatorerna nedan. Läs i separat PM vad som ingår i indikatorerna och hur de ska läsas av. Vid framtagande av rekommendationerna har vi utgått från nuläge 2024, eftersom planerade objekt kan falla bort.

Kapacitet	Användbarhet väg gods	Användbarhet väg person	Säkerhet väg	Miljö och hälsa
Kapacitet på väg utanför storstad	- BK4 för godstrafik - Rastmöjligheter för yrkestrafik - Smala vägar	- Restid väg - Pendlingsmöjligheter med cykel i och mellan tätorter	- Trafiksäkerhetsbrister på sträckor - Trafiksäkerhetsbrister i korsningar - Trafiksäkerhetsbrister på sträckor GCM - Trafiksäkerhetsbrister passager GCM	- Negativ påverkan eller risk för förorening av vattenförekomst med betydelse för dricksvattenförsörjning eller med stora biologiska värden - Halt av luftföroreningar NO2 och PM10 - Viltolyckor - Buller

Indikatorerna som använts visar brister som hanteras via olika statliga finanser. De rödmarkerade indikatorerna hanteras via olika nationella finanser/projekt om åtgärden sker enskilt, men kan ibland ingå i ett åtgärds paket som finansieras av länsplanerna vid ombyggnation.

Utgångspunkten för rekommendationer riktade till länsplaneupprättarna är vad som kan hanteras inom ramarna för förordning för länsplaner för regional transportinfrastruktur (1997:263) med avgränsning på innehållet i de regionala bristbeskrivningarna.

Riktade miljöåtgärder finansieras av nationell plan för både regionala och nationella vägar enligt den tilldelning som regeringen gör i plandirektivet. Miljöåtgärder som görs i samband med ny- och ombyggnad av väg finansieras dock inom projektet och av pengar avsatta i länsplanen.

Viltåtgärder kan kategoriseras som miljö- eller trafiksäkerhetsåtgärd. Länsplanen kan finansiera riktade viltåtgärder med anledning av en trafiksäkerhetsbrist på regional väg. Till exempel kan det finnas behov av att göra viltåtgärder där det ofta förekommer viltolyckor¹, för att leda djuren till

¹ Att förebygga viltolyckor innebär trafiksäkerhetshöjande åtgärder medan barriärupplösning från trafik och viltstängsel genom faunapassager vanligen innebär riktade miljöåtgärder med hänsyn till bl.a. ett rikt växt- och djurliv samt för att gynna en biologisk mångfald. Om viltstängsel sker utan att säkra faunapassager finns dock risker att mängden viltolyckor inte minskar i landskapet utan endast

lämpligare plats att passera vägen. Riktade miljöåtgärder² finansieras via Nationell plan, men ingår en miljökategoriiserad viltåtgärd i ett regionalt objekt tas medlen från länsplanen.

Rastmöjligheter för yrkestrafik är en indikator som belyser bristen och är därför med i matriserna nedan. Däremot kan behovet av rastmöjligheter uppfyllas på annat håll och inte specifikt längs den väg som bedömts, exempelvis på intilliggande nationellt vägnät eller kommunal/privat mark. Eventuella brister hanteras inte av länsplanerna utan finansieras av nationell plan.

Prioriteringsgrunder

Prioriteringen av åtgärder utgår från följande prioriteringsgrunder:

1. Prioriterade områden i proposition och direktiv.
 - a. Samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportinfrastrukturen.
 - b. De transportpolitiska målen med tillhörande funktionsmål och hänsynsmål inklusive etappmål för trafiksäkerhet och klimat inom transportsektorn, som beslutats av riksdagen.
 - c. Förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur, förordningen (1997:263) om länsplaner för regional 4 (22) transportinfrastruktur samt förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
 - d. Regeringens proposition Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera (prop. 2024/25:28) i sin helhet och riksdagens beslut med anledning av propositionen (bet. 2024/25:TU5, rskr. 2024/25:102).
 - e. Fyrstegsprincipen och ett trafikslagsövergripande synsätt.
 - f. Regionala utvecklingsstrategier och andra regionala inriktningsunderlag såsom regionernas regionala systemanalyser.

omfördelas till exempelvis angränsande vägnät eller stängselslut. Det innebär att faunapassager även kan betraktas som trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

² De riktade miljöåtgärderna kan till exempel vara vattenskyddsåtgärder, faunapassager, bullerplank och åtgärder för att stärka den biologiska mångfalden och kulturmiljö.

- g. Där så är relevant, underlag som är framtaget efter samråd med andra länder samt åtaganden som överenskommits i särskild ordning mellan staten och regioner/kommuner. Det gäller inte överenskommelser som har slutits av Sverigeförhandlingen i relation till nu avbrutna planer på nya stambanor för höghastighetståg.
2. De betydande bristerna (de röda bristerna i excelmatrisen) är högst prioriterade.
 3. Vägar med högt trafikflöde, ÅDT över 4000 fordon/dygn är högst prioriterade³.
 4. GCM-passager bör bedömas i två steg. Steg 1, det som är gjort hittills, är att identifiera de röda passagerna utifrån säkerhetsklassning. Steg 2 är att kontrollera att passagerna uppfyller kriterierna enligt nedan:
 - Brist enligt klassningen
 - ÅDT över 2000
 - Hastighetsgräns upp till och med 60 km/h

Läsanvisning

De identifierade bristerna är klassade i tre nivåer: betydande brist, måttlig brist och liten/ingen brist. Varje delsträcka består av flera vägavsnitt. Om ett eller flera vägavsnitt inom delsträckan bedömts ha betydande brist/brister, bedöms hela delsträckan ha betydande brister och blir därmed markerad som röd. Motsvarande gäller för måttlig brist respektive liten/ingen brist. Det är alltså den lägsta (värsta) nivån på brist som styr helhetsbedömningen. Därför behöver dokumentet med rekommendationer läsas tillsammans med excel-filen där det i kommentarer framgår vad/vart bristen är.

³ Nya mitträckessträckor bör som prioritet 1 göras på vägar med hastighetsgräns över 80 km/tim, vägbredd på minst 9 m och ÅDT över 4000.

Rekommendationer

Strategiska inriktningar

Vissa vägar har särskild betydelse för regional eller interregional pendling, interregionala godstransporter och nationell turism. Det rekommenderas att regionen i samarbete med Trafikverket och andra berörda regioner tar fram strategiska inriktningar för vissa vägar inom Mellersta regionen inför nästa planrevidering 2030–2041. Vilka vägar det gäller definieras inom det arbetet.

Inom Södermanlands län kan det primärt behövas en strategisk inriktning för väg 55, men möjligen andra vägar också.

Övergripande utredningar

Följande utredningar pågår som är viktigt underlag för hela eller delar av Mellersta regionen och kopplar till åtgärder i de regionala planerna.

- Handlingsplan åtgärder GCM-passager
- Korsningsutredning, start Värmland
- Barriär och viltolycksanalys Östergötlands län, Örebro län, Södermanlands län, Uppsala län och Västmanlands län.
- Rastplatser för yrkestrafik

Ovanstående utredningar resulterar i förslag till åtgärder inom respektive åtgärdsområde och län och hanteras i verksamhetsplaneringen.

Rekommendationer

- Avsätt medel för att åtgärda brister i GCM-passager och invänta resultat från handlingsplan.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar.
- Brister kopplat till vilt hanteras i första hand i samband med ombyggnation av väg. Det kan även finnas behov att genomföra mindre åtgärder där det finns s.k. hot spots där man genom att täppa igen luckor kan leda djuren till en lämpligare plats att passera vägen.

Inspel till regional cykelstrategi-/plan:

Underlaget visar inga betydande brister i pendlingsmöjlighet med cykel i och mellan tätorter, däremot måttliga brister som kan övervägas i regional cykelplan på följande sträckor:

- a) Genom Katrineholm (Odlarevägen – cpl V förbifarten), väg 52
- b) Genom Sparreholm, väg 53
- c) Valla – Flen, väg 57
- d) Sveaborg – Malmköping, väg 55
- e) Borsökna – tpl Marielund, väg 230

Trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträckor och i passager är många. Vid framtagande av cykelstrategi-/plan behöver regionen prioritera främst bland trafiksäkerhetsbrister på sträckor.

Rekommendationer:

- Det behöver i varje län finnas en cykelplan som prioriterar åtgärder.
- Innan åtgärd kan genomföras behöver ett underlag för respektive sträcka av Trafikverket tillsammans med regionen innehållandes en beskrivning av åtgärden.
- Prioritera de identifierade bristerna i pendlingsmöjlighet med cykel och trafiksäkerhet på sträckor i regional cykelstrategi-/plan och avsätt medel i länsplanen för dessa.
- Avsätt medel för att kunna åtgärda GCM-passager enligt resultat i övergripande utredning.
- Prioritera Katrineholm-Baggetorp för att hantera brist med låg TS-klass för GCM på väg 52. (olönsam)

Prioriterade vägar

Utifrån prioriteringsgrunder presenterade ovan är följande vägar och vägsträckor prioriterade eftersom de har betydande brister och ÅDT över 4 000 fordon/dygn.

Nedan presenteras betydande brister per väg och vägsträcka, om det finns planerade åtgärder och om det finns genomförda utredningar.

Väg 52

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligheter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Länsgården (Örebro län) – Katrineholm										
Genom Katrineholm (Odlarevägen – cpl Västra förbifarten)										
Stigtomta – Nyköping										

- Länsgården – Katrineholm har betydande trafiksäkerhetsbrister på sträckor och passager för GCM samt vilt.
- Genom Katrineholm (Odlarevägen – cpl Västra förbifarten) har brist för långa restider och trafiksäkerhetsbrist i passager för GCM.
- Stigtomta – Nyköping har betydande trafiksäkerhetsbrister för GCM på sträckor och passager samt vilt.

Genomförda utredningar:

- Cykelstråk Katrineholm-Valla
- Cykelstråk Vingåker-Katrineholm
- Cykelstråk Skavsta - Oppeby
- ÅVS Västra infarten Nyköping

- ÅVS Person- och godstransporter i stråket väg 52 genom Södermanland

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Kungsladugårdsleden. Har ingen direkt inverkan på någon betydande brist.

Inom ramen för åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar och kostnadsunderlag fram för:

- Stigtomta – Skavsta, mötesfri väg och cykelväg, lönsam
- Kungsladugårdsleden. SEB ej klar.

Rekommendationer:

- Prioritera objekt Stigtomta – Skavsta, mötesfri väg och cykelväg. Hanterar betydande brister för GCM sträckor och passager samt måttliga brister för restid och trafiksäkerhet i korsningar. Hanterar även betydande brist för vilt.
- Prioritera inte objektet Kungsladugårdsleden som SEB har tagits fram för. Omtag görs för lokalisering enligt överenskommelse. Avsätt 45 miljoner kronor för vägplan.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar enligt resultat i övergripande utredning.
- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt Handlingsplan åtgärder GCM-passager” under övergripande utredningar.

Väg 53

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Oxelösund – tpl Stora Kungsladugården (E4)										
Tpl Hållet (E4) – korsning med väg 57 (Sparreholm)										
Malmköping – Eskilstuna										
Genom Eskilstuna										

- Oxelösund – tpl Stora Kungsladugården (E4) har brist i kapacitet och trafiksäkerhetsbrister på sträckor och i passager för GCM.
- Tpl Hållet (E4) – korsning med väg 57 (Sparreholm) har brist på grund av smal väg och trafiksäkerhetsbrister på sträckor och i passager för GCM samt vilt.
- Malmköping – Eskilstuna har betydande brist i restid, trafiksäkerhet på sträckor och trafiksäkerhetsbrister på sträckor och passager för GCM.
- Genom Eskilstuna har brist i kapacitet, restid, trafiksäkerhet på sträckor och passager för GCM.

Genomförda utredningar:

- ÅVS stråket Nyköping-Eskilstuna
- ÅVS Västra infarten Nyköping
- PM Nävekarvarnskorset
- Cykelstråk Nyköping – Oxelösund

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Väg 53 infart Eskilstuna och Väg 53 genomfart Eskilstuna. Kan lösa identifierade brister, men det behöver följas upp när åtgärderna är klara och analyseras om fler åtgärder krävs.
- Borttagning av GCM-passage väg 53/511 Nävekarvarnskorset. Löser en dåligt utformad GCM-passage men ersätter inte funktionen. Behöver utredas vidare.

Inom ramen för åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar och kostnadsunderlag fram för:

- Inga objekt.

Rekommendationer

- Peka ut sträckan Lindbacke – Skavsta som brist i länsplanen och avsätt medel för utredning av kapacitet. Kapacitet och framkomlighet gods Oxelösund (väg 53) -tpl Stora Kungsladugården – tpl Hållet (E4) – Skavsta (väg 52) behöver utredas sammanvägt.
- Nävekarvarnskorset, väg 53/511 prioritera medel för att åtgärda GCM-passage. Fortsatt utredning om lösning för bristen.
- Avsätt medel för trimning Eskilstuna-Nyköping för jämn 80 km/tim, åtgärder enligt ÅVS.
- Ta ett helhetsgrepp på GCM-passager genom Eskilstuna, efter att planerade åtgärder är genomförda.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar enligt resultat i övergripande utredning.
- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt ”Handlingsplan åtgärder GCM-passager” under övergripande utredningar.

Väg 55

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Katrineholm – Valla										
Valla – Flen (Lida)										
Genom Flen (fram till Yxtatorpet)										
Sveaborg - Malmköping										
Malmköping – tpl Biskopskvarn (E20)										
Tpl Lunda (E20) – Länsgräns (mot Uppsala län)										

Delsträckorna har delats in a-f för att kunna spåra brister och vilka befintliga objekt och nya kandidater som rör olika delsträckor.

- Katrineholm – Valla har trafiksäkerhetsbrister på sträckor och i passager för GCM.
- Valla – Flen har trafiksäkerhetsbrister i korsningar och för GCM på sträckor och i passager samt vilt.
- Genom Flen (fram till Yxtatorpet) brister i restid, trafiksäkerhet på sträckor samt trafiksäkerhet sträckor och passager för GCM.
- Sveaborg – Malmköping har trafiksäkerhetsbrist på sträckor för GCM.
- Malmköping – tpl Biskopskvarn (E20) brister i trafiksäkerhet passager för GCM.
- Tpl Lunda (E20) – Länsgräns (mot Uppsala län) brister i trafiksäkerhet på sträckor och trafiksäkerhet på sträckor för GCM samt vilt.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

Genomförda utredningar:

- ÅVS väg 55 Förbifart Flen
- ÅVS väg 55 Björndammen – Strängnäs – Enköping
- Cykelstråk Flen – Malmköping
- Riksväg 55 Katrineholm – Uppsala (2017)

Planerade åtgärder i gällande länsplan och verksamhetsplan:

- Förbifart Flen, mötesfri väg (c). Löser delvis brister genom Flen genom ny väg utanför tätorten.
- Dunker – Björndammen, mötesfri väg (e). Löser måttliga TS-brister på sträcka och i korsningar och delvis GC-brister.

Inför åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar fram för:

- Förbifart Flen (c). Nära noll.
- Tpl Knäppinge – Märsön (länsgräns Uppsala län), mötesfri väg (f). Robust lönsam.

Rekommendationer:

- Prioritera Förbifart Flen i länsplanen. (c)
- Förbered hantering av brister som kommer kvarstå på gamla väg 55/57 genom Flen tillsammans med Flens kommun. (c)
- Prioritera byggnation av mötesfri väg Knäppinge – Märsön (länsgräns mot Uppsala län) (f). Objektet hanterar betydande brister på sträcka, men även restid och vilt samt delvis GCM-passager och är samhällsekonomiskt robust lönsamt.
- Avsätt medel i länsplan för trimningsåtgärder Tpl Lunda – Tpl Knäppinge för att åtgärda främst TS-brister på sträckor, eftersom Strängnäs kommuns plan för Norra staden hindrar en större ombyggnation i nuläget. Strategi för fortsatt utveckling bör formas av inblandade parter. (f)
- Väg 55 – prioritera trafikplats St Eskils källa som brist och avsätt medel för utredning. (f)
- Väg 55/57 – sänk hastighet i korsningar med betydande brist Valla-Flen. (b)

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar enligt resultat i övergripande utredning.
- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Väg 57

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Katrineholm – Valla										
Valla – Flen (Lida)										
Flen - Sparreholm										

- Katrineholm – Valla brister i trafiksäkerhet för GCM på sträckor och i passager.
- Valla – Flen (Lida) brister i trafiksäkerhet korsningar och för GCM sträckor och passager samt vilt.
- Flen – Sparreholm brister i restid samt trafiksäkerhet för GCM på sträckor och i passager.

Genomförda utredningar:

- ÅVS Flen – Eskilstuna
- ÅVS Tillgänglighets- och trafiksäkerhetsbrister väg 57 Björnlunda - Gnesta

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Förbifart Flen, mötesfri väg

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

Inom ramen för åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar och kostnadsunderlag fram för:

- Förbifart Flen, mötesfri väg

Rekommendationer

- Prioritera Förbifart Flen i länsplanen.
- Förbered hantering av brister som kommer kvarstå på gamla väg 55/57 genom Flen tillsammans med Flens kommun.
- Väg 55 – sänk hastighet i korsningar med betydande brist Valla-Flen.
- Prioritera medel för trimningsåtgärder Flen-Sparreholm.
- Avsätt medel för att åtgärda trafiksäkerhetsbrister i korsningar enligt resultat i övergripande utredning.
- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Väg 218

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Trosa – tpl Vagnhärad (E4)										

- Trosa – tpl Vagnhärad (E4) har brister för viltolyckor.

Genomförda utredningar

- Inga.

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- *Vagnhärad – Trosa*. Ombyggnad av korsningar, viltstängsel och faunabro, hanterar trafiksäkerhetsbrister.

Skapat av
Trafikverket Mellersta regionen

Dokumentdatum
2025-03-31

Inom ramen för åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar och kostnadsunderlag fram för:

- Inga objekt.

Rekommendationer:

- Inga rekommendationer.

Väg 223

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Mariefred (E20) - Mariefred										

- Mariefred (E20) - Mariefred har brister i trafiksäkerhet i passager för GCM.

Genomförda utredningar

- Inga

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- *Östra infarten Nyköping*. 2+2, ny cirkulationsplats och GCM-väg, hanterar framkomlighetsproblem. Rör ingen brist.
- *Läggesta – Mariefred*. Korsningar byggs om till cirkulationsplatser, hanterar trafiksäkerhetsbrister. Rör ingen brist.

Inom ramen för åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar och kostnadsunderlag fram för:

- Inga objekt

Rekommendationer

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Väg 230

Prioriterade vägsträckor och betydande brister:

Sträcka med över 4 000 ÅDT	Kapacitet på väg utanför storstad	Rastmöjligheter för yrkestrafik	Smala vägar	Restid väg	Pendlingsmöjligh eter med cykel	TS-brist på sträckor	TS-brist korsningar	TS-brist sträckor GCM	TS-brist passager GCM	Viltolyckor
Borsökna – tpl Marielund (Eskilstuna)										

- Borsökna – tpl Marielund (Eskilstuna) har brister i kapacitet, trafiksäkerhet på sträckor och trafiksäkerhet på sträckor för GCM.

Genomförda utredningar

- ÅVS Bristande tillgänglighet och trafiksäkerhet väg 230 (Alberga-Skogstorpscirkulationen-E20)

Planerade åtgärder i gällande plan och verksamhetsplan:

- Västerleden* korsningsåtgärder som hanterar trafiksäkerhetsbrister och kapacitetsbrist genom nya cirkulationsplatser som kan ge bättre flyt i trafiken vid högttrafik. Åtgärdens effekter på kapacitet bör följas upp efter genomförande.

Inom ramen för åtgärdsplaneringen tas samlade effektbedömningar och kostnadsunderlag fram för:

- Inga objekt

Rekommendationer

- Brister kopplat till GCM, se inspel till regional cykelstrategi/plan samt "Handlingsplan åtgärder GCM-passager" under övergripande utredningar.

Bilaga 1 Övriga utredningar i Södermanlands län

- Sörtuna vattentäkt (2014)
- ÅVS vattenskyddsåtgärder väg 611 Nyköping (2017)
- Barriär och viltolycksanalys Region Öst – Södermanlands län (2022-2024)

Dokumentegenskaper: Skapat av Trafikverket Mellersta regionen Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2025-03-31, Konfidentialitetsnivå 2 Intern, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.